

نبات الخرمش (القشطة)

www.bonyan-ye.org



صَلُّوا عَلَيَّ
وَعَلَىٰ آلِي
مَحَبَّةً
مِنْكُمْ

نبات الخرمش (القشطة)

ينمو نبات الخرمش في اليمن بصورة طبيعية في الوديان دون أي معاملات زراعية كما يحصل في الدول الأخرى حيث يعتبر محصول مهم له من قيمة غذائية عالية واستخدامات في المجالات الصناعية الغذائية.

الاحتياجات البيئية للنبات الخرمش:

• **التربة:** لا ينمو نبات القشطة (الخرمش) في الأراضي الصخرية والكلسية وتعتبر التربة الخفيفة والرملية الطميية والصلصالية ذات التكوين الجيد مناسبة لنمو وزراعة نبات الخرمش.

• **الحرارة:** تنمو نباتات الخرمش بصورة جيدة في الجو المعتدل إلى الدافئ.

• **الرطوبة:** تفضل شجرة الخرمش (القشطة) البيئة الجافة نوعاً ما وتعاني من ضعف النمو في المناطق العالية الرطوبة، وفترة الإزهار ونمو الثمار فترة حساسة تتطلب رطوبة بين 60 – 80 % وتؤدي انخفاض الرطوبة عن 60% إلى ضعف في التلقيح وعقد الثمار وسقوط الأزهار.

• **الرياح:** تعتبر الرياح القوية من العوامل التي تحد من زراعة القشطة، كما أن الصقيع يهدد عملية تلقيح الأزهار وعقد الثمار.

• **الأمطار:** تحتاج نباتات القشطة إلى هطول مطري لا تقل عن 750 ملي في سنويا، موزعة على مدار السنة وإذا لم يتحقق هذه الهطول المطري يصبح الري التكميلي في فترة الجفاف ضروري من أجل الحصول على محصول جيد.

• **انتاج شتلات الخرمش:**
يتم انتاج الشتلات عن طريق البذور ثم تطعيمها او بالعقل او الترقيد ولكن الأكثر انتشار وعمليا هو اكثارها بالبذور. لإنتاج الأصل البري ثم التطعيم عليه.

• **التقليم:**
تحتاج أشجار الخرمش إلى تقليم سنوي من أجل المحافظة على شكل الشجرة والحد من ارتفاعها وإزالة الأغصان الجافة كذلك إقامة التوازن بين النمو الخضري والإثمار.

الأمراض

الامراض الفطرية (العفن الأسود والأبيض)، الذبول البكتيري، عفن الجذور. امراض تصيب الثمار بعد القطف: عفن على الثمار، تشوه اللب، ثقب على لثمار، وجود دود دخل الثمرة.

الامراض الحشرية:

المن والذي يسبب عفن الثمار وضعف الشجرة

البق الدقيق:

على الأوراق والثمار وظهور افرازات قطنية وتغير في لون الأوراق وسقوط الثمار

حشرة التريس:

ظهور الحشرة على الأوراق والزهور والثمار تسبب ضعف النمو والإنتاجية ونوعية الثمار

القطاف:

حتى يتم تحديد موعد القطاف لابد من وصل الثمرة إلى النضج الفسيولوجي وهو تحل لون الثمرة إلى الأخضر الفاتح ولا تتلاصق حتى تصل إلى مرحلة متأخرة من النضج والذي يؤثر على عملية النقل والتسويق.

